

Especial Eleccions Europees

Europa decideix. Amb el **BLOC** a Europa!

**Urbanisme, Medi Ambient,
Transports... tot es decideix
al Parlament Europeu**

L'interès que les eleccions al Parlament Europeu desperta en la societat no és, ni de lluny, massiu. Però estes eleccions sí que són útils: els eurodiputats que van a Estrasburg a treballar fan una feina que ens toca de molt més a prop del que ens imaginem.

Posem uns quants exemples. La barbàrie urbanística del Nou Mil·lenni afecta molt directament a **Catarroja** i **Paiporta**, però també a Massanassa, **Albal**, **Benetússer**, **Alfajar** i **Sedaví** per l'inassumible augment del trànsit. Doncs bé, des del Parlament Europeu es poden denunciar este i d'altres plans, com ja ha passat fa pocs mesos.

La política mediambiental valenciana i de qualsevol altre racó d'Europa ha d'estar armonitzada amb les directives europees. Però si ningú denuncia les barbaritats de la frontera de ciment que suposa



que implica la nostra connexió amb tot el continent mitjançant el corredor mediterrani. A banda de ser molt

garien del trànsit de mercaderies. I l'impuls a esta infraestructura vital només es pot fer des del Parlament Europeu.

Europa decideix, fins i tot, en qüestions tan aparentment banals com l'ús de la pirotècnia. Perquè una directiva sobre la matèria podria impedir, per exemple, disparar una traca a l'eixida d'una boda.

Per tot això, és vital que els valencians tinguem la nostra veu a Europa. I això només ho garanteix el BLOC i el seu candidat, Enric Nomdedéu.

"És vital que els valencians tinguem la nostra veu a Europa, i això només ho garanteix el BLOC i Enric Nomdedéu"

l'AVE al seu pas per **Alcàsser**, **Torrent**, **Alaquàs** o **Aldaia** poc se'n pot fer.

I si continuem parlant de trens, hi ha un projecte, rebutjat per PP i PSOE,

positiu per a l'economia de la comarca, implicaria que les vies que travessen **Silla**, **Albal**, **Beniparrell**, **Catarroja**, **Massanassa**, **Alfajar**, **Benetússer** i **Sedaví** es descarre-

Volem una comarca sense muralles



"Tren sí, AVE no!" ha estat el lema de tot un moviment cívic, compost per associacions d'empresaris, partits polítics, alcaldes, associacions ecologistes i col·lectius de ciutadans que, entre altres, han expressat el seu rebuig a un projecte iniciat en el seu moment pel PP -amb el Sr. Cascos al capdavant- i continuat pel PSOE, tot i les seues promeses electorals i les fotos davant de les obres de l'AVE al seu pas per la nostra comarca.

"El Bloc s'ha oposat des d'un principi a l'actual traçat de l'AVE per molts motius com l'impacte ambiental"

El Bloc s'ha oposat des d'un principi al traçat de l'AVE, ja siga soterrat o en superfície, per molts motius com l'impacte ambiental, la destrucció de l'horta -ja prou escassa- o la creació d'una barrera física per als ciutadans. Només cal apropar-se als pobles d'Alcàsser, de Silla o de Picasent per comprovar l'aïllament que aquesta obra està provocant.

Ens volen vendre un projecte que res té a vore, per exemple, amb l'AVE Madrid-Sevilla; l'AVE Madrid-València serà un Tren de Gran Velocitat (TGV), com ho són l'Alaris o l'Euromed que circulen per les vies convencionals. És fals que l'AVE no ho pot fer, de fet tant l'Alaris o l'Euromed assoleixen velocitats de 200 km/h, i si no n'assoleixen més és perquè totes les inversions realitzades a la xarxa ferroviària al llarg d'aquests 15 últims anys han estat únicament i exclusiva destinades per als traçats de l'AVE. És per això que la nostra proposta sempre ha estat la millora d'aquesta xarxa i la seua utilització per a l'AVE Madrid-València, aprofitant, clar està, per soterrar les vies als pobles de la nostra comarca.

"La nostra proposta sempre ha estat la millora de la xarxa existent i la seua utilització per a l'AVE Madrid-València, soterrant les vies a la nostra comarca"

Lluny d'escoltar les nostres propostes i les dels diferents col·lectius que s'han oposat, els dos grans partits polítics, el PP i el PSOE, s'han dedicat a menysprear les alegacions fetes, que el PP en el seu moment no és va dignar a respondre o en el cas del PSOE a burlar-se dels ciutadans, promentent en la campanya electoral alternatives al projecte (encara recordem a Carmen Alborch fent-se fotos a les obres de l'AVE) sense modificar, al remat, el traçat. Per enèsima vegada, tornen a demostrar el que realment es preocupa, que no són els interessos del País Valencià, sinó allò que els dicten des de Madrid.

Per una bona comunicació amb transport públic entre els pobles de la comarca

Des del BLOC de l'Horta Sud volem fer saber que encara hi han mancances al transport públic entre els diferents pobles de la nostra comarca. La radialització imposada per l'Entitat de Transport Metropolità de València ha fet que l'Horta Sud estiga dividida en dos parts entre els pobles de la línia de tren i els de metro. Una divisió que afecta als viatgers de transport públic ja que tarden més de 50 minuts en fer recorreguts que en cotxe no apleguen a 10 minuts.

Demanam una solució a la radialització que han sofrit també les diferents línies d'autobús que cobreixen la nostra comarca i les quals tindrien que servir de connexió entre ambdues zones però que a la vegada es veuen abocades també a la divisió fent un servei addicional als de tren i metro. Sense compensar la falta se servei de transport públic entre pobles com Silla, Picasent, Alcàsser o Catarroja amb Torrent, Alaquàs o Paiporta.

Troblem que la necessitat d'oferir un servei d'autobús que complemente el servei actual de transport públic és la forma més ràpida i immediata de subsanar aquest problema que afecta a milers de veïns i veïnes de les diferents localitats de la comarca que cada dia tenen que passar per València per tal de desplaçar-se a altres localitats de l'Horta Sud. Aprofitant les infraestructures ja creades i al mateix temps obrint una bossa de treball. Mentre la Generalitat Valenciana encara estudia com posar el tramvia orbital que promet des de l'any 2003 i s'oblida dels ciutadans i ciutadanes de la comarca.

Extracte del manifest del BLOC en defensa del soterrament de les vies

Ara, si!

Ara sí, creiem que estem en el moment idoni per a emprendre una de les reivindicacions més històriques de la comarca de L'Horta Sud, el soterrament de les vies fèrries d'Adif entre les localitats de Silla i València. I ha arribat el moment perquè devem aprofitar la inèrcia de les noves obres de l'arribada del tren d'alta velocitat al nostre País, que suposarà, entre altres obres, la construcció d'una estació subterrània a la ciutat de València.

Les oportunitats de regeneració ambiental i requalificació d'àrees industrials obsoletes basades en l'alliberament de l'espai ocupat pel ferrocarril permeten solucions definitives i permanents per a la comarca:

- El manteniment de la línia del ferrocarril de rodalia i les seues estacions, potenciant aquest mode de transport col·lectiu i millorant la seua accessibilitat,
- La creació d'un eix viari de comuni-

cació i aparcament, amb prioritat de vianants i incorporació de vegetació.

- La total permeabilitat de trànsit tant de vianants com rodat i la total connexió entre barris i poblacions.
- La potenciació del xicotet comerç local
- La transformació d'àrees industrials obsoletes
- Construcció de noves estacions/baixadors en aquelles poblacions i/o nuclis que no tenen en aquest moment (Beniparrell, Albal, Sedaví, La Torre, Sant Marcel·lí, ...)

Els més de 200.000 habitants afectats pels 10 quilòmetres de vies/muralls, no podem perdre esta ocasió històrica de finalitzar la reivindicació que va començar fa més de 25 anys. ARA SÍ.



"No podem perdre l'ocasió històrica de soterrar les vies al pas per la nostra comarca"

Per una sanitat pública i de qualitat



Qui no ha hagut d'esperar mesos a una cita de l'especialista? Quantes hores es perden intentant agafar cita telefònica al centre de salut? Són problemes que afecten un servei bàsic de la nostra societat: la sanitat.

Des del BLOC de l'Horta Sud volem fer palés en la importància que te la nostra sanitat pública, de caràcter gratuïta i universal. Semblà, però, que eixes caràcter no és tal per al PP, que sembla que no se n'adona que estan deixant molts veïns i veïnes de les diferents localitats

de la comarca sense Centres d'Especialitats com és el cas d'Alaquàs, Aldaia i Xirivella. més de 50.000 persones s'han vist afectades pels canvis i el trasllat a l'Hospital de Manises. Però sense comptar que molts pacients son persones majors i dependents.

No sols això, pareix ser que els nostres pobles funcionen pel cens i no per la quantitat de gent que viu per tal d'obrir nous centres de salut, donat que la nostra comarca és utilitzada per molts com a localitats dormitori, aquestes persones encara que no estiguen empadronades també fan ús dels diferents serveis que ofereixen les nostres poblacions i un d'ells és el dels centres de salut. Localitats com Silla tenen un centre de salut que s'ha quedat xicotet i comptant amb una població superior als 20.000 habitants encara no te un Centre d'Especialitats, fent que molta gent tinga que anar al Centre d'Especialitas de Montolivet a la ciutat de València.

Cal apostar per un model de proximitat, que implique els ajuntaments en la implantació de centres amb les especialitats més comuns als nostres pobles. Perquè la millora de la sanitat pública ens afecta a tots.

La **denúncia** del Bloc obliga a l'advocat de l'Estat a **suspendre** les delegacions i el sou al **regidor trànsfuga** del PP de Silla

La denúncia que el Bloc va realitzar davant el govern civil ha obligat a l'Advocat de l'Estat a suspendre cautelarment l'acord del Ple de L'Ajuntament de Silla, que va contar amb els vots del Grup Socialista i del propi regidor trànsfuga del PP, i pel qual s'atorgava un sou de €40,000 anuals i diverses delegacions de govern com ara neteja viària, jardins i agricultura a Alfonso Machancoses.

La suspensió de l'acord plenari per l'Advocat de l'Estat i pel qual Alfonso Machancoses passava a cobrar un sou i a tindre delegacions de govern després d'abandonar el grup del PP amb qui es va presentar, no és més que la conseqüència lògica d'intentar manipular la democràcia amb subterfugis fora de la llei. Malgrat que el Bloc va avisar l'Alcalde Francesc Baixauli i al mateix trànsfuga de la il·legalitat de les seues



Josep Melero, regidor del Bloc a Silla

accions estos van optar per continuar amb la seua decisió el que va obligar el Bloc a recórrer a Govern Civil per tal que es subsanara la situació.

Segons el regidor del Bloc Josep Melero "la responsabilitat de la situació de inestabilitat constant per la que travessa l'Ajuntament de Silla és només del

Sr Baixauli que a hores d'ara és incapaç de governar el poble per la seua incapacitat per a pactar i escoltar a la societat civil i els demés partits polítics del consistori". Tanmateix, el regidor valencianista de Silla ha manifestat que "aquest és un primer pas en la direcció de tornar-li a l'Ajuntament i al poble de Silla la dignitat que havia perdut", finalment ha afegit que "si el senyor Machancoses va abandonar el PP per raons polítiques i no per altres ara és el moment de demostrar-ho continuant donant-li suport al Sr Baixauli, si no ho fa es manifestarà a les clares que d'arrere d'aquest acte il·legal hi havien interessos inconfessables. En qualsevol cas hui és un gran dia per a la democràcia a Silla i un orgull per al Bloc haver contribuït a que s'aclariren les coses".

Més informació a www.blocsilla.com

El BLOC de l'**Horta Sud**, amb els Premis Josep Chulvi de Catarroja

La III edició dels Premis Josep Chulvi, que organitzen el BLOC de Catarroja i L'Associació Basset, va comptar amb una important representació dels col·lectius de la comarca de l'Horta Sud. A més, va comptar amb la presència de Josep Melero, regidor de Silla i Secretari d'Organització del BLOC, Enric Nomdedéu, candidat al Parlament Europeu i els regidors Jesús Monzó (Catarroja), Sento Beguer (Torrent) i Montse Reynal (Alcàsser). Els premis van ser David Reig, Pepa Garzón, Manolo Chilet i Perifèric Edicions.



Retalleu per ací

Butlleta de sol·licitud de l'INFOBLOC HORTA SUD

Nom.....

Cognoms.....

Adreça postal.....

CP:..... Localitat:.....

Correu-E.....